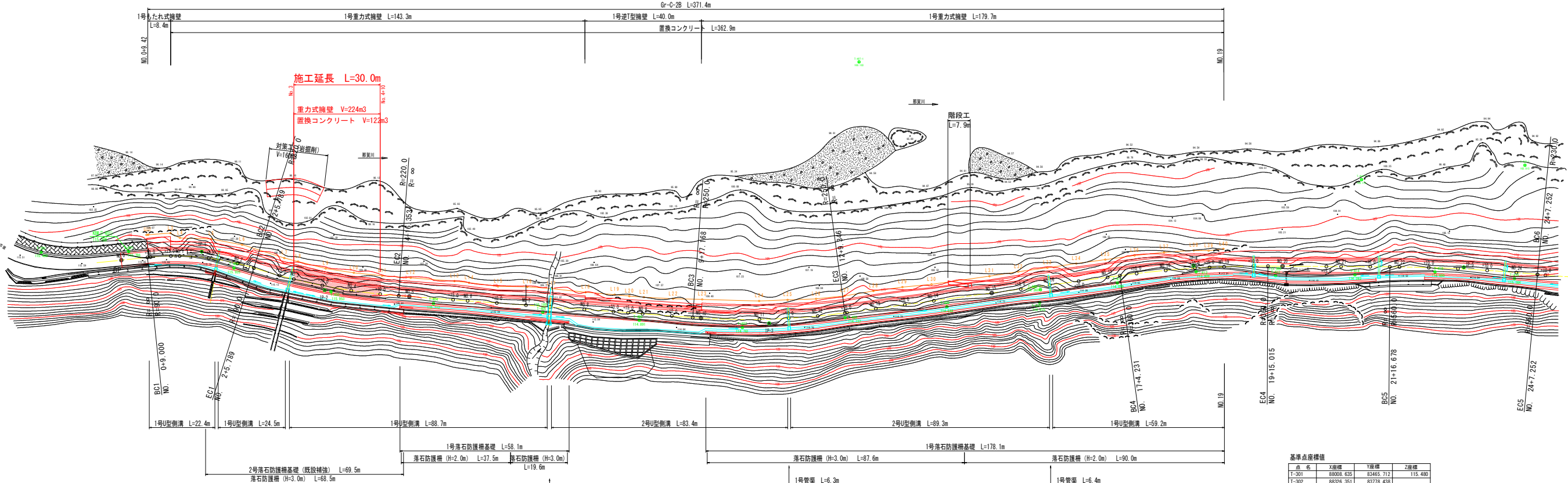


平面図 S=1:500



道路中心線要素					
IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	IP-4
IA		23° 25' 15.16"	13° 10' 6.96"	11° 57' 29.70"	8° 4' 56.66"
R		90.0000	220.0000	250.0000	360.0000
TL		18.6552	25.3938	26.1840	25.4338
L CL		36.7894	50.5638	52.1777	50.7833
SL		1.9131	1.4607	1.3675	0.8973
BC		NO. 0+ 9.0000	NO. 4+16.3532	NO. 12+ 9.3456	NO. 19+15.0147
EC		NO. 2+ 5.7894	NO. 9+17.1679	NO. 17+ 4.2314	NO. 21+16.6780
X座標	63.3232	90.8263	132.8578	284.8333	430.0094
Y座標	140.8098	143.7069	130.5288	119.2641	138.9422

基準点座標値			
点名	X座標	Y座標	Z座標
T-301	88008.635	83465.712	115.480
T-302	88326.351	83778.438	122.828
T-303	88379.806	84057.948	115.796
T-401	88023.772	83491.480	115.955
T-402	88008.879	83525.468	115.955
T-403	88046.445	83558.257	115.955
T-404	88060.482	83580.650	115.712
T-405	88076.650	83614.467	115.180
T-406	88090.714	83654.442	114.891
T-407	88106.197	83686.182	114.761
T-408	88126.671	83714.927	114.737
T-409	88147.229	83743.270	114.544
T-410	88164.436	83769.967	114.475
T-411	88183.680	83789.658	114.059
T-412	88200.287	83811.050	113.909
T-413	88212.697	83828.251	113.965
T-414	88226.543	83858.606	114.383
T-415	88241.079	83881.826	114.680
T-416	88252.665	83906.521	115.164

実施設計図面	
工事名	R7 郷土 古里日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事
路線名等	(-) 古里日浦線
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬
図面名	平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	1 / 8
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)

$V=1:100$ $V=1:100$

H=1:500



実施設計図面

工 事 名 R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬

路線名等	(-) 古屋日浦線
------	-----------

工事箇所 那賀郡那賀町花江

図面名	縦断図
-----	-----

縮尺	正:1:100 背:1:500	図面番号	2 / 8
----	--------------------	------	-------

会社名	
-----	--

事業者名 徳島県南部総合県民局（那賀）

S=1 : 100

DL=100.00

Figure 1 illustrates the cross-section of a road structure, showing the roadway (車道) and shoulder (路肩) with their respective paving layers and dimensions.

The total width of the shoulder is indicated as $\text{路肩} > 1500$. The dimensions for the shoulder paving are 250, 100, and 100.

The roadway paving (車道舗装) and shoulder paving (路肩舗装) are shown as distinct layers.

The layer structure and thicknesses for both the roadway and shoulder are detailed in the tables below:

車道 (Roadway)	路肩 (Shoulder)
表層 (再生密粒度アスコン) $t=5\text{cm}$	表層 (再生密粒度アスコン) $t=5\text{cm}$
上層路盤 (再生粒調砕石RM-30) $t=10\text{cm}$	路盤 (再生砕石RC-30) $t=10\text{cm}$
下層路盤 (再生砕石RC-30) $t=10\text{cm}$	

工 事 名	R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬		
図 面 名	標準横断面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	3 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)		

横断図 1 S=1:100

NO. 3+10. 00
GH=113. 072
FH=116. 249

名 称		数 量		
道	路 床	B<2.5		
	盛 土	2.5≦B<4.0		
		B≧4.0	3.3	
路	路 体	B<2.5	4.5	
	盛 土	2.5≦B<4.0	1.2	
		B≧4.0		
土 工	オープン掘削	土砂		
		軟岩		
	片 切 掘 削	土砂	0.3	
		軟岩	1.6	
	小規模掘削	土砂		
		軟岩		
	切土法面整形	土砂		
		軟岩		
作 業	擁 壁 工		左 側	右 側
	床 掘	土砂		
	標 準	軟岩		
	床 掘	土砂		0.5
	1m以上2m未満	軟岩	1.1	0.0
	床 掘	土砂		
	(小規模)	軟岩		
	床掘B' 片 切	土砂		
		軟岩		
		1m≦W1<4m		0.6
	埋 戻	W1<1m		0.2
		(小規模)		
土 工	排 水 工		左 側	右 側
	床 掘	土砂		
	1m以上2m未満	軟岩		
	床 掘	土砂		
	(小規模)	軟岩		
		1m≦W1<4m		
	埋 戻	W1<1m		
		(小規模)		0.1
取 壊 工	コンクリート	鉄筋	0.05	
	舗装版取壊し	無筋	0.8	

NO. 3
GH=112. 675
FH=116. 246

名 称		数 量		
道	路 床	B<2.5		
	盛 土	2.5≦B<4.0	3.1	
		B≧4.0		
		B<2.5	4.8	
路	路 体	2.5≦B<4.0	1.8	
	盛 土	B≧4.0		
土 工	オープン掘削	土砂		
		軟岩		
	片 切 掘 削	土砂	0.9	
		軟岩	2.1	
	小規模掘削	土砂		
		軟岩		
切土法面整形	土砂			
	軟岩			
作 業	擁 壁 工		左 側	右 側
	床 掘	土砂		
	標 準	軟岩		
	床 掘	土砂		0.7
	1m以上2m未満	軟岩	1.2	
	床 掘	土砂		
	(小規模)	軟岩		
	床掘B' 片 切	土砂		
		軟岩		
		1m≦W1<4m		
	埋 戻	W1<1m		0.8
		(小規模)		
土 工	排 水 工		左 側	右 側
	床 掘	土砂		
	1m以上2m未満	軟岩		
	床 掘	土砂		
	(小規模)	軟岩		
		1m≦W1<4m		
	埋 戻	W1<1m		
		(小規模)		0.1
取 壊 工	コンクリート	鉄筋	0.43	
	舗装版取壊し	無筋	3.8	

実施設計図面

NO. 3	NO. 3+10. 00
工 事 名	R7 那土 古屋日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事
路線名等	(-) 古屋日浦線
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬
図 面 名	横断図 1
縮 尺	S=1:100 図面番号 4 / 8
会 社 名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)

$S=1:100$



NO. 4
GH=113.591
FH=116.181

実施設計図面

NO. 4 NO. 4+10. 00

工 事 名 R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬
道路改良工事

路線名等	(一) 古屋日浦線
------	-----------

工事箇所 那賀郡那賀町花瀬

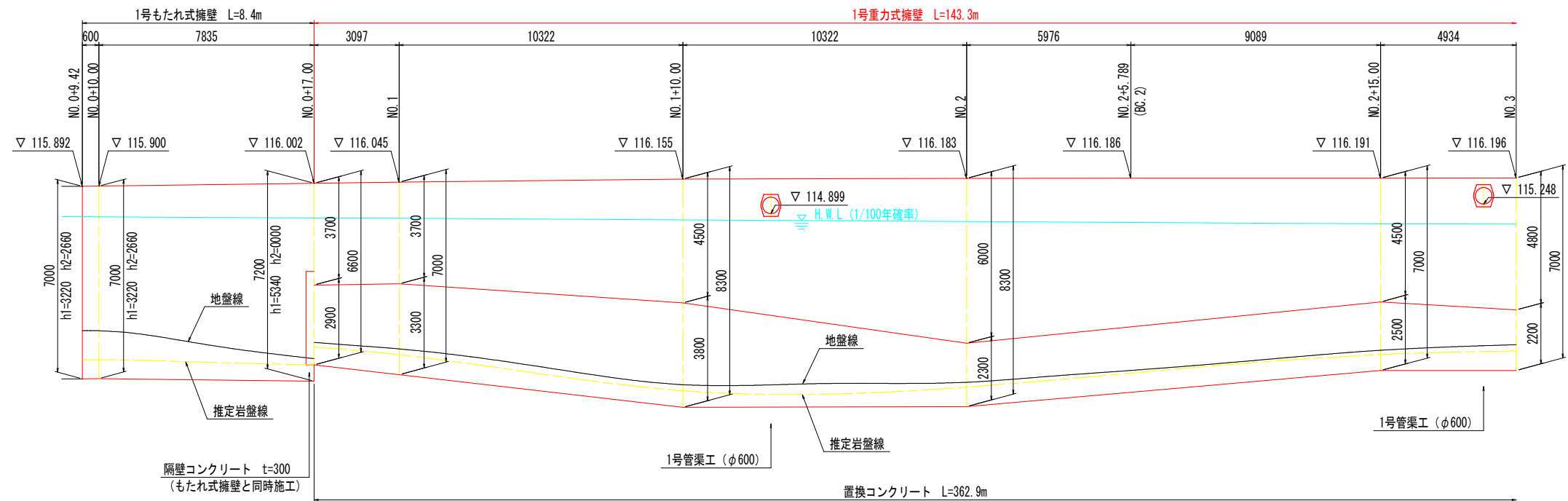
図面名	横断図 2
-----	-------

縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 8
----	---------	------	-------

会社名

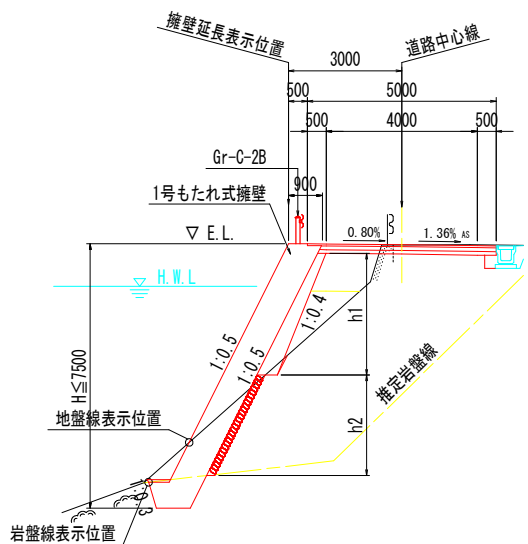
事業者名 徳島県南部総合県民局（那賀）

擁壁工展開図 S=1:100

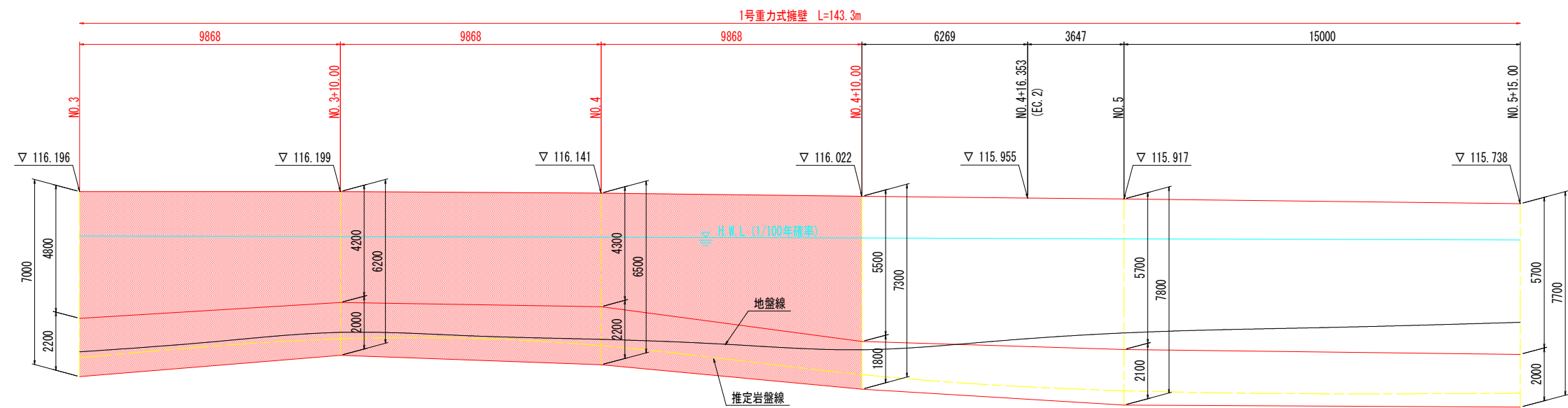


DL=100.000

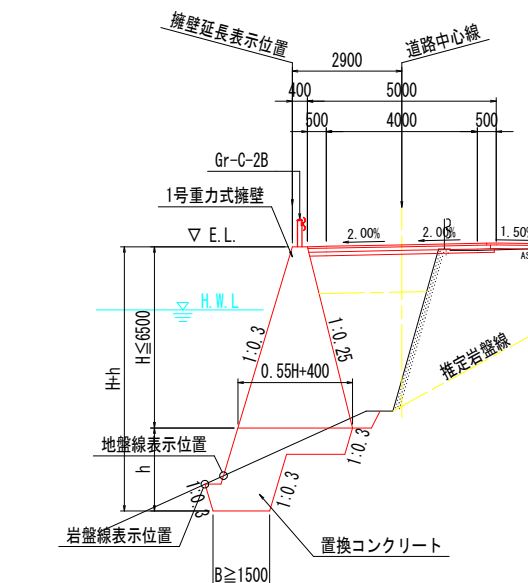
標準横断面図



標準横断面図



DL=100.000

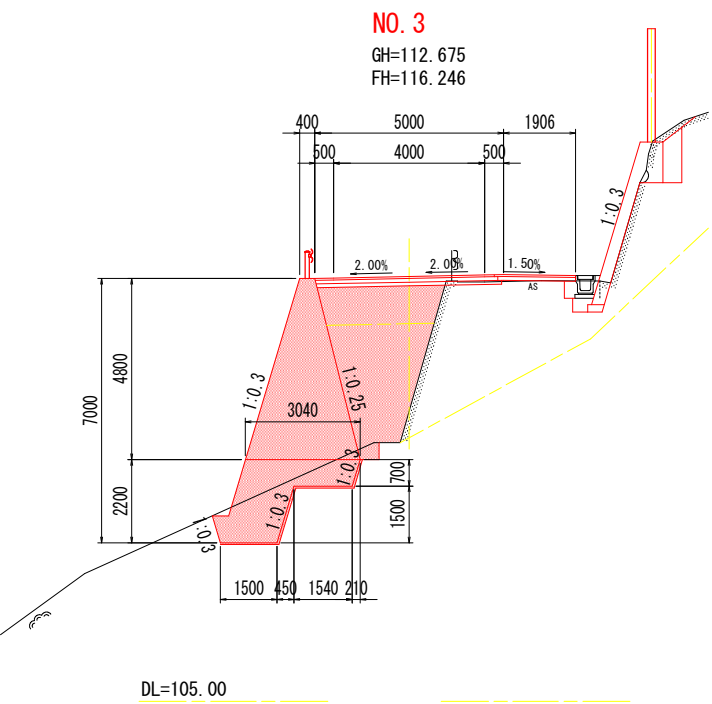


注) 重力式擁壁の伸縮目地は、10m以下の間隔で設置するものとする。
置換コンクリートの伸縮目地は、上部擁壁の目地位置に合わせること
を基本とする。地形状況等によりできない場合は適宜変更する。

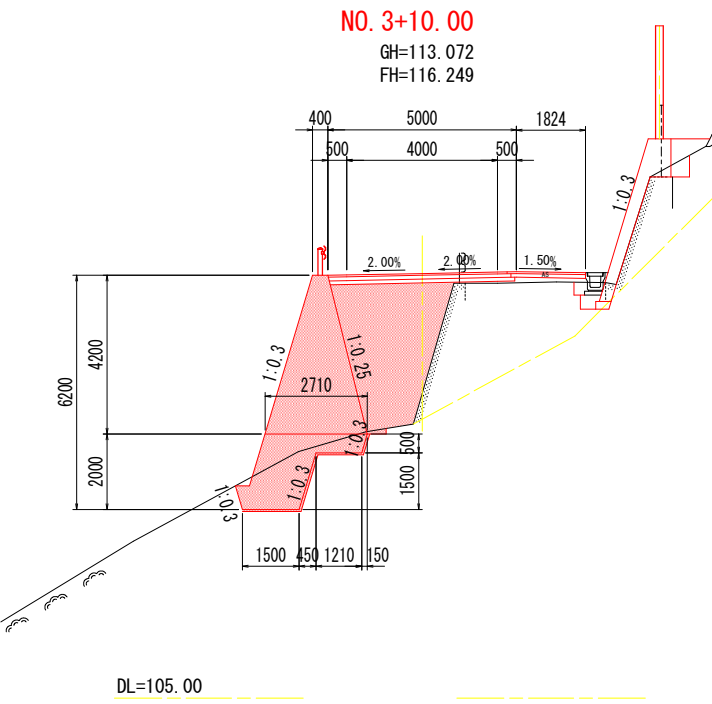
実施設計図面

工 事 名	R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬		
図 面 名	擁壁工展開図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	6 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)		

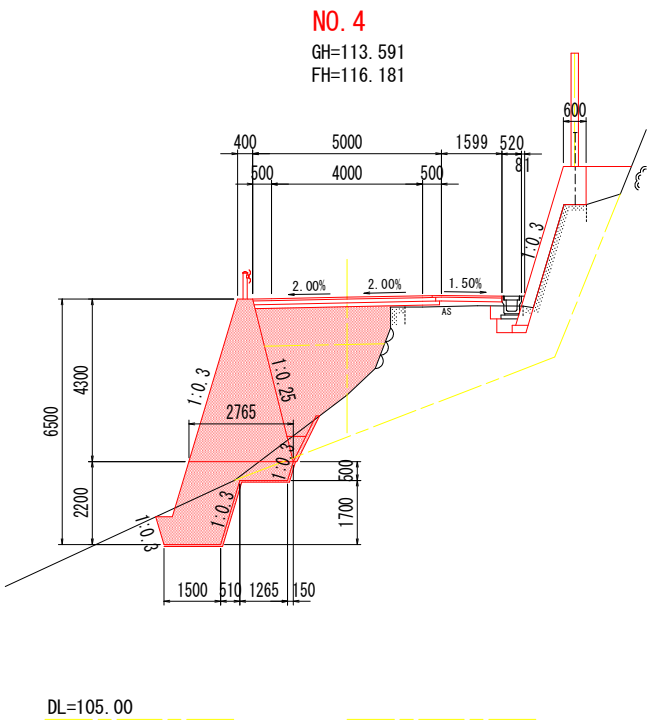
置換コンクリート構造図 S=1:100



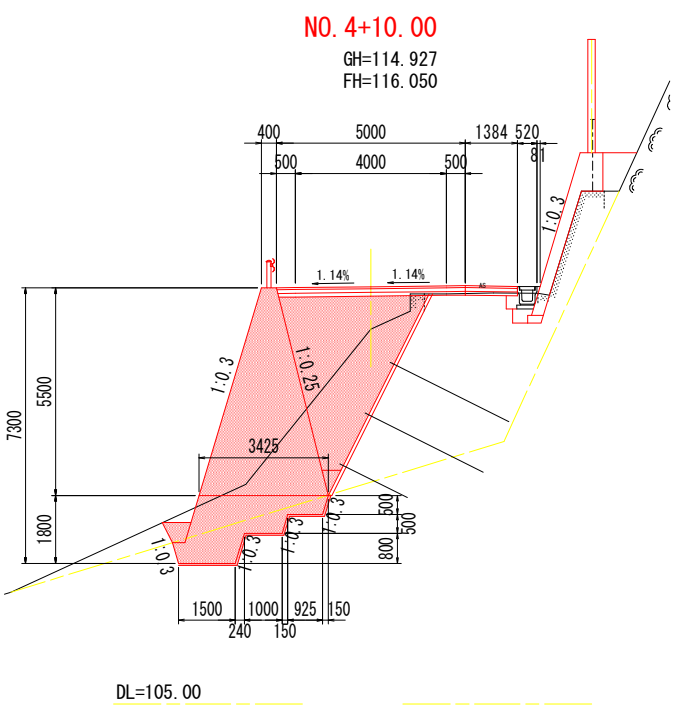
置換コンクリート		
名 称	数	量
コンクリート	4. 53	m3
型 枠	1. 55	m2
足 場 工	1. 6	掛m2
ベールライン	5. 34	m2



置換コンクリート		
名 称	数	量
コンクリート	3. 72	m3
型 枠	1. 43	m2
足 場 工	1. 4	掛m2
ベールライン	4. 80	m2



置換コンクリート		
名 称	数	量
コンクリート	4. 10	m3
型 枠	1. 53	m2
足 場 工	1. 5	掛m2
ベールライン	5. 06	m2



置換コンクリート		
名 称	数	量
コンクリート	4. 25	m3
型 枠	1. 31	m2
足 場 工	1. 3	掛m2
ベールライン	5. 30	m2

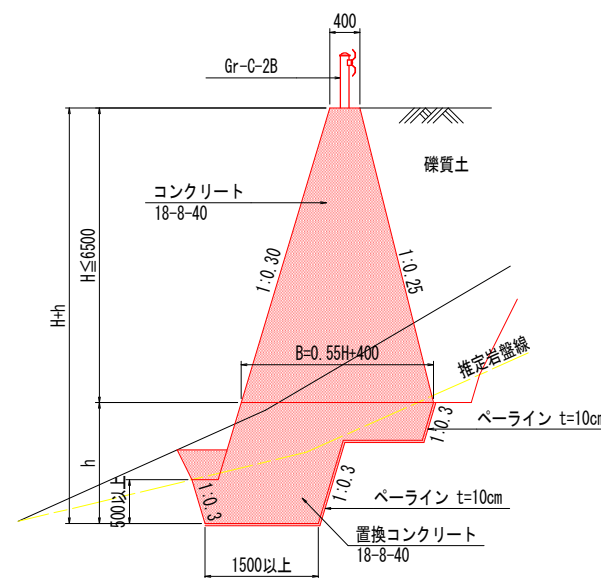
実施設計図面

工 事 名	R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬		
図 面 名	置換コンクリート構造図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	7 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)		

構造図

1号重力式擁壁 $S=1:50$

一般部



1号重力式擁壁			1.0m当り
名 称	規 格	単位	算 式
コンクリート	18-8-40	m ³	0.275*H + 0.40*H
型 枠	無筋-鉄筋	m ²	2.075*H
足 場 工	単管傾斜足場	掛m ²	2.075*H

※置換コンクリートは別途計上する

注)

1. 伸縮目地材（ $t=10\text{mm}$ ）は、 10m 以下の間隔で設置すること。
2. 目地位置は、基本的に置換コンクリートと擁壁の同一箇所に入れるものとするが、地形上やむを得ない場合はこの限りでない。
3. 水抜きパイプ（VP-65）は、 3m 以下の間隔で設置すること。
4. 水抜きパイプ設置箇所には吸い出し防止材（ $300\times 300\text{点}$ ）を設けること。

実施設計図面

工 事 名	R7那土 古屋日浦線 那賀・花瀬 道路改良工事		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町花瀬		
図 面 名	構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那賀)		